



**dr. Szabó László**

önkormányzati képviselő  
a városvédő egyesület alapító elnöke

Egyéni képviselői indítvány

Tárgy : Szeged Város P + R (azaz forgalomterhelés-mentesítő, ill. „járgányváltó”) rendszere

**Tisztelt Közgyűlés!**

A tavalyi Európai Autómentes Nap alkalmából indítványoztam egy kerékpárbarát – és az európai fejlődés irányainak is megfelelő – hosszú távú közlekedésfejlesztési terv kidolgozását.

A szegedi kerékpárutak rendszere – ha hihetünk a hivatalos tájékoztatásnak – már folyamatban van. Szegeden sajnos persze ma is többnyire egy festett vonalrendszer jelenti a kerékpárutat...

Szeged Városának a szebb időkben példamutató megyeszékhelynek, egyetemi városnak és régióközpontnak a környezettudatos közlekedés terén is példaadó mintával kellene elől járnia. Ehhez képest az Európai Unió hasonló méretű városainak még csak a nyomában sem kullogunk.

Városunknak nincsen átfogó, de különösen nincs hosszú távú P+R fejlesztési terve sem.

Kiváló mintát adhat azonban erre Cambridge testvérvárosunk (5 helyen P+R), melynek közlekedése polgárbarát, így a gépjárművek helyett a sétatereteket, gyalogos és kerékpáros forgalmat részesíti előnyben.

Alapvető megoldandó feladatunk: A szegedi járgányváltó (P+R parkoló) rendszer tervezése és kialakítása.

A P+R: a „park and ride” jelentése (szabad fordításban) ’parkolj és nyergelj’, azaz állítsuk le személygépkocsinkat és váltsunk tömegközlekedésre vagy kerékpárra! Jelenti ez azt, hogy ingyenes (és többnyire őrzött) külvárosi parkolókhöz olcsó rendszeres busz-, vagy trolis-, villamosjáratok, kerékpártárolók, vagy kerékpárkölcsonzők és igényesebb városok esetében tiszta, fedett várók sorjázhatnak.

Minden kulturált város, mondhatni minden nagybacska európai város jól megtervezett, alaposan átgondolt és igényesen kialakított P+R rendszerrel rendelkezik! Németország, Benelux államok, Skandinávia, vagy Nagy-Britannia esetében egy város tervezésében a P+R elhelyezése ma a legtermészetesebb dolog. Szeged Város jelen balvezetése még a tervezésig sem jutott! Jelen pillanatban még tervekkel sem rendelkezünk!!! De bizony még kijelölt, vagy kijelölhető területekből sem igen válogathatunk. Ha voltak is erre alkalmas területek, azt a városvezetés az elmúlt években meg sem kísérelte megszerezni, de az is előfordult, hogy városi tulajdonból – tiltakozásom ellenére – magánkézre juttatta...

A szegedi P+R kialakítására még (beépíttelenségük révén) alkalmas, általam javasolt területek:

- A Budapesti út mentén az átgondolatlanul kialakított bevásárlóközpont-veneteg tőszomszédságában lehetne a legnagyobb lehetőséggel kialakítani a járgányváltót.
- a Szabadkai út mentén a körtöltésen belül még több terület is alkalmas lehet...
- az északi országutunk, a Vásárhely, Békéscsaba és Debrecen forgalmát bevezető út mentén a Gyevi temető barbár módon letarolt területe kínálkozik fekvése szerint a legalkalmasabbnak.  
(A „Gyevi Járgányváltó” megvalósításával egyidőben a Város végre törlesztheti egy régi adósságát, a „Gyevi Kegyeleti Kert” kialakítását is a szorgalmazásomra immáron 4 éve megérkezett 30 millió Ft-ból.)

Az Európai Autómentes Nap alkalmából városatyáink környezeti érettségében és környezetvédelmi érzékenységében bízva, így támogatásukat remélve

Tisztelettel:

**Dr. Szabó László**  
önkormányzati képviselő  
Szegedi Védegylet  
elnök

Kelt: 2008. Föld hava (szeptember) 22.-én  
az Európai Autómentes Nap alkalmából...

U.i.: A mellékletben a példaértékű testvérváros remekül működő P + R rendszerének ismertetője.