

Kivonat

Szeged Megyei Jogú Város Közgyűlése 2010. február 19.-én megtartott soros (nyílt) ülésének jegyzőkönyvéből.

...../2010. (II.19.) Kgy. sz.

Határozat

Szeged Megyei Jogú Város Közgyűlése megtárgyalta Nagy Sándor városfejlesztési alpolgármester 01/7945-4/2010 iktató számú, „Szeged Megyei Jogú Város Építési szabályzatának és településszerkezeti terv módosítása” tárgyú előterjesztését és az alábbi határozatot hozza:

A Közgyűlés a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. tv. 43. § (5) bekezdés a) pontja, valamint az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I.11.) Korm. rendelet 1.§ (2) bekezdés ba) pontja és a 3.§-a szerint, Szeged Ipari Logisztikai Központ: M43-as gyorsforgalmi út – Budapesti út – nyugati elkerülő út (Budapesti út és vasút közötti terület) *Szeged-Budapesti* vasútvonal által határolt terület településszerkezeti és szabályozási terve módosításának kidolgozása során az alábbiakban megfogalmazott indokok, várható környezeti hatások alapján szükségesnek tartja a környezeti vizsgálat készítését.

A Szeged Ipari Logisztikai Központ: M43-as gyorsforgalmi út – Budapesti út – nyugati elkerülő út (Budapesti út és vasút közötti terület) *Szeged-Budapesti* vasútvonal által határolt területen tervezett módosítás olyan ipari tevékenység folytatására is lehetőséget ad a jövőben, amely környezeti hatásvizsgálathoz kötött, ezért az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2005. (I.11.) Korm. rendelet 1.§ (2) bekezdés ba) pontjának megfelelően megállapítható, hogy a tervezett fejlesztés beletartozik a környezeti vizsgálat kötelezett körbe.

A kidolgozó a Korm. rendelet 5.§ (4) bekezdése szerint, a környezeti hatás jelentőségének eldöntését összevonta a környezeti értékelés tartalmának (tematika) meghatározásával, ennek eredményeként a környezet védelméért felelős szervek többsége a környezeti vizsgálat lefolytatásának szükségességéről egyetértett.

Várható környezeti hatások, problémák megítélése

1. A kereskedelmi, szolgáltató, gazdasági zóna helyett a tervezett zavaró hatású ipari gazdasági zóna hasznosítás esetén számolni kell a környezeti terhelés (légszennyezettség, zajterhelés, vízterhelés) növekedésével.
2. A területfelhasználás szerkezeti elhelyezkedésének környezeti hatásaival is foglalkozni kell.
3. Az ipari terület tájbaillesztése miatt vizsgálni szükséges a környezethez való illeszkedést.

A fentiekről jegyzőkönyvi kivonaton értesül a Címzetes Főjegyző, a Jegyzői Iroda, a Fejlesztési Iroda, az Általános Igazgatási Iroda és a Dél-alföldi Államigazgatási Hivatal.

k.m.f.

Dr. Botka László s.k.
Polgármester

Dr. Mózes Ervin s.k.
címzetes főjegyző

A kivonat hitelül: